



REPUBLIKA HRVATSKA
VUKOVARSKO-SRIJEMSKA ŽUPANIJA



GRAD OTOK
GRADSKO VIJEĆE

KLASA: 340-03/14-01/05

URBROJ: 2188/08-01-14-1

Otok, 17. rujna 2014.

Na temelju članka 109. Zakona o cestama („Narodne novine“ broj 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14) i članka 21. Statuta Grada Otoka („Službeni vjesnik“ Vukovarsko-srijemske županije broj 14/09 i 04/13) Gradsko vijeće Grada Otoka, na 9. sjednici održanoj 17. rujna 2014. donijelo je

ODLUKU

o nerazvrstanim cestama i javnim prometnim površinama

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom se odlukom uređuje korištenje, upravljanje i održavanje nerazvrstanih cesta, mjere za zaštitu nerazvrstanih cesta i javnih prometnih površina (u daljnjem tekstu: nerazvrstane ceste), nadzor, prekršajne te prijelazne i završne odredbe na području Grada Otoka (u daljnjem tekstu: Grad).

Članak 2.

Nerazvrstana cesta je javno dobro u općoj uporabi. Nerazvrstana cesta se ne može otuđiti iz vlasništava Grada niti se na njoj mogu stjecati stvarana prava, osim prava služnosti i prava građenja pod uvjetom da ne ometaju odvijanje prometa i održavanje nerazvrstane ceste ili javno prometne površine.

Nekretninu koja je izvlaštenjem, pravnim poslom ili na drugi način postala vlasništvo Grada, a predviđena je za građenje nerazvrstane ceste, Grad ne može otuđiti.

Članak 3.

Kad je trajno prestala potreba korištenja nerazvrstane ceste na području Grada ili njezinog dijela ili zbog drugih opravdanih razloga može joj se ukinuti status javnog dobra u općoj uporabi, a nekretnina kojoj je prestaje taj status ostaje u vlasništvu Grada.

Odluku o ukidanju statusa javnog dobra u općoj uporabi nerazvrstane ceste ili njezinog dijela donosi Gradsko vijeće Grada Otoka.

Članak 4.

Pojedini izrazi, u smislu ove Odluke, imaju sljedeće značenje:

- nerazvrstana cesta je cesta na području Grada koja se koristi za promet vozilima, koju svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima propisanim zakonom kojim se uređuju ceste, drugim propisima i ovom Odlukom, a koja nije razvrstana kao javna cesta,
- raskrižje je prometna površina na kojoj se u istoj razini ili na različitim razinama križaju dvije ili više cesta ili na kojoj se više cesta spaja u širu prometnu površinu,
- križanje je prometna površina na kojoj se u istoj razini ili u različitim razinama križaju cesta i druga prometna infrastruktura,
- redovito održavanje nerazvrstane ceste čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tijekom većeg dijela godine ili cijele godine uključujući i sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti ceste i sigurnosti prometa na njoj,
- izvanredno održavanje nerazvrstane ceste su povremeni radovi koji se obavljaju radi mjestimičnog poboljšanja pojedinih dijelova ceste bez izmjene tehničkih elemenata ceste, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa,
- prekomjerna uporaba nerazvrstane ceste je privremeno ili trajno povećanje prometa teških i srednjih teških vozila na cesti ili njezinom dijelu koje nastaje kao posljedica eksploatacije mineralnih sirovina, sječe šuma, industrijske proizvodnje, izvođenje građevinskih radova i sličnih djelatnosti,
- izvanredni prijevoz je prijevoz vozilima koja sama ili s teretom premašuje propisane dimenzije ili ukupnu masu, odnosno propisana osovinska opterećenja.
- drugim nerazvrstanim javnim prometnim površinama smatraju se površine za promet u mirovanju - parkirališta, pješačke staze, pješački trgovi, javna stubišta, pristupne ceste do industrijskih i drugih objekata što se koristi za javni promet i slično.

Članak 5.

Mrežu nerazvrstanih cesta na području Grada čine: ulične ceste, ceste u naselju – unutar granica građevinskog područja, i poljski putovi, koje nisu razvrstane po posebnim propisima u javne ceste, biciklističke staze te druge nerazvrstane javne prometne površine na kojima se odvija promet.

Nerazvrstane ceste koriste se na način koji omogućuje uredno odvijanje prometa, korištenje, uporabu, sigurnost sudionika u prometu i ne oštećuje cestu.

Članak 6.

Uličnom cestom se smatra izgrađena cestovna površina u ulici naselja, a koja nije razvrstana u javnu cestu.

Cesta u naselju smatra se cestovna površina što prolazi kroz neizgrađeni dio naselja i koja nije razvrstana u javnu cestu.

Poljski put je površina koja se koristi za pristup poljoprivrednom i šumskom zemljištu i pristupačan je većem broju raznih korisnika po bilo kojoj osnovi.

Biciklistička staza je prometna površina namijenjena za promet bicikala, izgrađena odvojeno od kolnika, označena odgovarajućom prometnom signalizacijom. Biciklistička traka je dio kolnika namijenjen za promet bicikla, označen odgovarajućom prometnom signalizacijom.

Kategorizacija cesta označena je na kopiji plana i sastavni je dio odluke.

Članak 7.

Nerazvrstanu cestu čine:

- cestovna građevina (donji stroj, kolnička konstrukcija, sustav za odvodnju atmosferskih voda s nerazvrstane ceste, drenaže, most, propust, galerija, potporni i obložni zid), nogostup, biciklističke

staze te sve prometne i druge površine na pripadajućem zemljištu (zelene površine, ugibaldišta, parkirališta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i slično),

- građevna čestica, odnosno cestovno zemljište u površini koju čine površina zemljišta na kojoj prema projektu treba izgraditi ili je izgrađena cestovna građevina, površina zemljišnog pojasa te površina zemljišta na kojima su prema projektu ceste izgrađene ili se trebaju izgraditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima (objekti za održavanje cesta, upravljanje i nadzor prometa, benzinske postaje, servisi i drugo),
- zemljišni pojas s objiju strana potreban za nesmetano održavanje ceste širine prema projektu ceste;
- priključci i sve prometne i druge površine na pripadajućem cestovnom zemljištu;
- prometna signalizacija (vertikalna, horizontalna i svjetlosna) i oprema za upravljanje i nadzor prometa;
- oprema (zaštitne ograde, odbojnici, uređaji za zaštitu buke i sl.);
- javna rasvjeta u funkciji prometa;

Članak 8.

Nerazvrstane ceste iz članka 5. stavak 1. ove Odluke dijele se na kategorije prema važnosti za stanovništvo Grada.

Nerazvrstane ceste prve kategorije su ulične ceste u izgrađenom dijelu građevinskog područja naselja a koje nisu razvrstane u javne ceste i to:

- k.o. Otok: k.č. 2204 Ulica V. Nazora; 3287 Zrinskih Frankopana; 1984 Zrinskih Frankopana; 4373 A. Stepinca; 4374 A. Starčevića; 4396 A. Starčevića; 2203 i 3280/2 Kolodvorska; 4340 Kolodvor; 2448 i 2537 B. Radić; 4341/1 B. Radić; 2357 Gradinci, 905 Slavonska; 4375 I. Gundulića; 4342 i 4344 J. Kosora; 4395 Bageri; 4397 Zvonareva; 3448 Velebitska; 4400 Ratarska; 3804/5 Ratarska; 3805/3 Ratarska; 1872 i 4372 I. Meštrovića; 1805/1 K. Držislava; 4371 K. Držislava; 1688 Varošćica; 1586 Hrvatskih mučenika; 4369 R. Boškovića; 4370 E. Kvaternika; 3550 i 3539 A. Šenoe; 3639 K. Višeslava; 3565/2 K. Višeslava; 4364 T. Ujevića; 1303 A.Hebranga; 4355 i 4368 A. Hebranga; 4366 Đ. Basaričeka; 4354 F. Račkog; 779, 4353 Vinkovačka; 778/9 Vinkovaka; 4350 i 813 Zagrebačka; 1479 i 1480 K. Branimira; 4348 Dalmatinska; 4391 Put Čistine; 2111 Gajeva; 3498, 3507/7 i 3507/10 J.Lovretića; 4338 Petkovac; 4403 J. Kozarca I ; 3760 J. Kozarca II i 4351 Put.
- k.o. Komletinci: k.č. 939 J. Kozarca; 1489/2 J. Kozarca; 1390/2 J. Kozarca; 941 Kralja Tomislava; 2429 K. Tomislava; 866 K. Tomislava; 926 M. Gupca; 929 M. Gupca; 931 M. Gupca; 935 V. Nazora; 925 V. Nazora; 703 Školska, 648 Školska; 669 Školska; 733 Školska; 709 Školska; 607/1 Školska; 680 Školska; 602 Školska; 932 A. Starčevića; 933 A. Starčevića; 927 A. Starčevića; 368 A. Starčevića; 846 Apčevci; 938 Vezir; 937 Vezir; 844 Blaževci; 880 Blaževci.

Nerazvrstane ceste druge kategorije su ceste u neizgrađenom dijelu građevinskog područja naselja, a koje nisu razvrstane u javne ceste i to:

- k.o. Otok: k.č. 4405; 4372; 4406; 4323; 4339; 4361 i 3786.
- k.o. Komletinci: k.č. 2422; 2532; 2426; 2455; 2497; 1222; 2506; 2538; 1412 i 191.

Poljski putevi prve kategorije:

- k.o. Otok: k.č.4317, 4318, 4379, 4209, 4288, 4287 i 4308.
- k.o. Komletinci: k.č. 2422, 2426, 2535, 602, 935, 131, 2423, 2491, 2494, 2495 i 2429.

Poljski putevi druge kategorije:

- k.o. Otok: k.č. 4331, 4319, 4380, 4394, 4274, 4268/1, 4268/2, 4349, 4352, 4283, 4382, 4391, 4411, 4361 i 4355.

- k.o. Komletinci: k.č. 2422, 2464, 2462, 2460, 2423, 2482, 2485, 2512, 2517, 2434, 2433, 2541, 2566, 2567, 2568, 2427, 2428, 2556, 2558, 2560, 2518, 2488, 2531, 2519, 2532, 2538, 2539 i 2585.

Poljski putevi treće kategorije:

- k.o. Otok: k.č. 4326, 4334, 4316, 4418, 4416, 4412, 1883, 4428, 4430, 4359, 4360, 4332, 4337, 51, 4343, 219, 4318, 4391, 4161, 4289, 4312, 4276, 4414, 886, 735, 4309, 4307, 4305, 4364, 3760, 4372, 460, 4287, 1008, 4336, 567, 4294, 506, 3928, 4392, 4398, 4405, 4365 i 4402.

- k.o. Komletinci: k.č. 2469, 2467, 2465, 2444, 2445, 2475, 2479, 2480, 2478, 2487, 2489, 2459, 2458, 2451, 2450, 2497, 2498, 2502, 2505, 2530, 2592, 2591, 2431, 2537, 2551, 2553, 2565, 2577, 2569, 2570, 2571, 2572, 2579, 2574, 2576, 2542, 2545, 2477, 2466, 2448, 936, 142, 2490, 2461, 2508, 2454, 2550, 2506, 1222, 1179, 1161, 2455 i 921.

Poljski putevi četvrte kategorije:

- k.o. Otok: k.č. 4327, 4152, 4325, 4328, 4329, 4330, 3012, 3018, 4386, 3160/1, 3053, 3064, 4324, 4333, 4278, 4321, 4320, 2867, 2843, 4335, 4277, 200, 4279, 4280, 4315, 3154, 4383, 3095, 4387, 4381, 3207/1, 4378, 4390, 4389, 4388, 4433/2, 4393, 4427, 4428, 4426, 4424, 4425, 4423, 4422, 4417, 4419, 4421, 4415, 3676, 4420, 4410, 4409, 4408, 4407, 4406, 4404, 3786, 4413, 4363, 4362, 4297, 4265, 4296, 4301, 4300, 4367/1, 4267, 4303, 39, 4356, 4367/2, 4306, 4261, 4262, 4263, 4255/2, 4255/1, 4259, 4258, 4257, 4256, 4253, 4250, 4254, 4252, 4251, 4244, 4272, 4270, 4273, 71, 4293, 4291, 105, 4275, 4285, 4284, 4282, 4313, 4323, 4314, 4281, 4339, 3281, 504/1, 526, 4311, 4347, 4346, 379 i 3441.

- k.o. Komletinci: k.č. 2559, 2652, 2563, 2557, 2554, 2564, 4545, 2561, 2573, 2575, 2578, 2582, 2583, 2581, 2584, 2588, 2587, 2074/5, 2599, 2598, 2597, 2593, 2594, 2435, 2523, 2522, 2524, 2127, 2528, 2529, 1631, 2526, 2521, 2520, 2527, 2525, 2586, 2080/3, 2516, 2515, 2513, 2511, 2504, 1558, 2510, 2503, 2499, 2416, 1476, 2544, 2543, 2536, 1761, 2540, 2534, 1671, 2429, 1716, 1735, 1740, 1742, 1744, 853, 861, 866, 2493, 2496, 3412, 1396, 1392, 2492, 2486, 2481, 2471, 976/2, 2473/1, 975/4, 2472, 2471, 2483, 2484, 967, 1390/2, 821, 808, 1387, 1317, 145, 158, 159, 236, 191, 173, 134, 924, 923, 11, 17, 37, 49, 314, 371, 426, 433, 459, 720, 709, 680, 614, 569, 557, 526, 2533, 1851, 2546, 2549, 2548, 2547, 2552, 1187, 1203, 2457, 2456, 1137, 1127, 2452, 2453, 1110, 2449, 2447, 2463, 2446, 2468, 964/3, 2470, 2440, 2443, 2442, 2441, 2438, 2437, 2439 i 2436.

Članak 9.

Obavljanje radova na održavanju, rekonstrukciji i izgradnji nerazvrstanih cesta na području Grada uređuju se u skladu s Zakonom o komunalnom gospodarstvu, odlukama o načinu obavljanju komunalnih djelatnosti i drugim odgovarajućim aktima.

Komunalni redar Jedinственog upravnog odjela Grada Otoka kontinuirano prati stanje na nerazvrstanim cestama, predlaže i provodi mjere koje unapređuju sustav prometne infrastrukture te vodi odgovarajuću evidenciju nerazvrstanih cesta.

II. UPRAVLJANJE I ODRŽAVANJE NERAZVRSTANIH CESTA

Članak 10.

Nerazvrstanim cestama upravlja Grad.

Jedinstveni upravni odjel (u daljnjem tekstu Odjel) vodi analitičku evidenciju podataka o nerazvrstanim cestama.

Evidencija iz stavka 2. ovoga članka sadrži:

- broj katastarske čestice nerazvrstane ceste, javno prometne površine i kanalske mreže prvog reda
- dužinu i širinu svake pojedine nerazvrstane ceste, javno prometne površine i kanalske mreže prvog reda
- stanje i kvalitetu sastavnih dijelova nerazvrstanih cesta prema članku 7. ove odluke i javno prometnih površina i kanalske mreže prvog reda te ukupnu dužinu i broj nerazvrstanih cesta i javno prometnih površina
- godišnje rashode gradnje i održavanja, te
- druge analitičke podatke

Evidencija nerazvrstanih cesta vodi se elektronski i sastavni je dio ove Odluke.

Članak 11.

Odjel obavlja i poslove knjigovodstvenog evidentiranja nerazvrstanih cesta kao imovine Grada te poslove u svezi stjecanja stvarnih prava na nerazvrstanim cestama (prava služnosti i prava građenja).

Članak 12.

Poslovi upravljanja nerazvrstanim cestama, u smislu ove Odluke, razumijevanju naročito:

- građenje i rekonstrukciji nerazvrstanih cesta,
- održavanje nerazvrstanih cesta,
- zimska služba,
- evidentiranje nerazvrstanih cesta kod nadležnog ureda za katastar i upis nerazvrstanih cesta u zemljišne knjige.
- stjecanje i dodjela stvarnih prava i
- vlasničko raspolaganje.

1. Građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta i javno prometnih površina

Članak 13.

Poslovi građenja i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta razumijevaju naročito:

- pripremu, izradu i ustupanje izrade potrebnih studija te njihovu stručnu ocjenu,
- ustupanje usluga projektiranja s istražnim radovima,
- ustupanje usluga projektiranja opreme, pratećih objekata i prometne signalizacije.
- ishodenje lokacijskih, građevinskih i uporabnih dozvola, odnosno drugih akata na temelju kojih je dopuštena gradnja i uporaba građevine sukladno propisima,
- ustupanje radova izmještanja komunalne i druge infrastrukture,
- ustupanje geodetskih radova,
- ustupanje radova građenja i rekonstrukcije,
- ustupanje usluga stručnog nadzora i građenja,
- organizaciju tehničkog pregleda i primopredaju nerazvrstane ceste te dijelova nerazvrstane ceste i objekata na korištenje i održavanje,
- investitorski nadzor nad provođenjem projekata,

- ustupanje revizije projekata u odnosu na osnovne uvjete kojima nerazvrstana cesta mora udovoljiti u pogledu sigurnosti prometa.

Članak 14.

Gradnja i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta i javno prometnih površina obavlja se sukladno godišnjem Programu gradnje objekata i uređenja komunalne infrastrukture kojeg donosi Gradsko vijeće, a na temelju tehničke dokumentacije, propisa o gradnji i prostornih planova.

Prije izdavanja odgovarajućeg akta na temelju kojeg je dopušteno građenje i rekonstrukcija nerazvrstane ceste te za građenje odnosno rekonstrukciju komunalnih i drugih instalacija i uređenja unutar građevine nerazvrstane ceste, posebne prometne uvjete i prometnu suglasnost izdaje Odjel uz prethodno pribavljeno mišljenje nadležnih službi prometa.

Ako se prilikom građenja ili rekonstrukcije nerazvrstane ceste predviđa i građenje ili rekonstrukcija komunalnih i drugih instalacija i uređaja unutar građevine nerazvrstane ceste, tehnička dokumentacija mora obuhvatiti i te instalacije i uređaje.

Troškove izrade tehničke dokumentacije te troškove građenja ili rekonstrukcije instalacija i uređaja iz ovog članka, snosi investitor odnosno vlasnik tih instalacija i uređaja.

2. Održavanje nerazvrstanih cesta i javno prometnih površina

Članak 15.

Poslove održavanja nerazvrstanih cesta i javno prometnih površina obavlja pravna odnosno fizička osoba odnosno komunalni pogon ili trgovačko društvo Grada kojoj je to povjereno ugovorom u suglasju s propisima prema godišnjem programu kojim se utvrđuje održavanje komunalne infrastrukture.

Iznimno od ove odredbe stavka 1. ovog članka, radove na održavanju:

- zelenih površina
- zatvorenog sustava za odvodnju atmosferskih voda s nerazvrstane ceste koji je dio mjesne kanalizacijske ili kanalske mreže,
- javne rasvjete,

obavljaju pravne osobe odnosno fizičke osobe kojima je to povjereno ugovorom ili komunalni pogon ili trgovačko društvo Grada.

Revizijska okna i poklopce revizijskih okana svih komunalnih ili drugih instalacija i uređaja ugrađenih u cestovnu građevinu nerazvrstane ceste dužan je održavati vlasnik tih instalacija i uređaja.

Članak 16.

Poslovi održavanja nerazvrstanih cesta i javno prometnih površina razumijevaju naročito:

- planiranje održavanja i mjera za zaštitu nerazvrstanih cesta i prometa na njima,
- redovito i izvanredno održavanje nerazvrstanih cesta,
- ustupanje radova redovitog i izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta,
- stručni nadzor i kontrolu kakvoće ugrađenih materijala i izvedenih radova na održavanju nerazvrstanih cesta,
- ustupanje usluga stručnog nadzora i kontrole kakvoće ugrađenih materijala i izvedenih radova na održavanju nerazvrstanih cesta.
- drugi poslovi neophodni za ispravno i funkcionalno stanje nerazvrstanih cesta i javno prometnih površina.

Članak 17.

Poslovi redovitog održavanja nerazvrstanih cesta i javno prometnih površina razumijevaju naročito:

- ophodnju,
- redovito praćenje stanja nerazvrstanih cesta,
- stručni pregled stanja cestovnih objekata,
- obnavljanje, zamjenu i pojačanje donjeg stroja kolnika i kolničke konstrukcije većeg opsega,
- obnavljanje i zamjenu završnog sloja kolničke konstrukcije većeg opsega,
- mjestimične popravke završnog sloja kolničke konstrukcije izgrađenog od asfalta, betona, betonskih elemenata, kamena te nosivog sloja kolničke konstrukcije i posteljice,
- mjestimične popravke dijelova cestovne građevine (most, podvožnjak, nadvožnjak, propust, pothodnik, nathodnik, galerija, pasaž, potporni i obložni zid i slično),
- čišćenje i uklanjanje materijala s nerazvrstane ceste,
- čišćenje, zamjena i manji popravci otvorenog sustava za oborinsku odvodnju na nerazvrstanoj cesti,
- zaštita pokosa nasipa, usjeka i zasjeka,
- uklanjanje nepoželjne vegetacije,
- uređenje bankina i bermi,
- popravak, zamjena i obnova vertikalne i horizontalne signalizacije i opreme,
- održavanje svjetlosne signalizacije,
- hitni popravci i intervencije u svrhu uspostavljanje prometa i privremene regulacije prometa nastalih uslijed nepredvidljiv okolnosti,
- održavanje zelenih površina
- javnu rasvjetu
- zatvoreni sustav za odvodnju atmosferskih voda s nerazvrstane ceste koji je dio mjesne kanalizacijske ili kanalske mreže.
- osiguranje prohodnosti u zimskim uvjetima (u daljnjem tekstu: zimska služba).

Članak 18.

Popravci udarnih jama, oštećenja i drugih izrazito opasnih mjesta na nerazvrstanoj cesti i javno prometnoj površini moraju se obaviti u najkraćem roku uporabom materijala koji kvalitetom odgovara prometno – tehničkim karakteristikama nerazvrstane ceste.

Ukoliko popravak nerazvrstane cesta i javno prometne površine nije moguće izvesti uporabom materijala iz stavka 1. ovog članka, mora se privremeno popraviti drugim materijalom, dok se ne steknu uvjeti za izvođenje radova u smislu stavka 1. ovoga članka.

Članak 19.

Poslovi izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta i javno prometnih putova razumijevaju naročito:

- sanaciju nanosa, potpornih i obložnih zidova i klizišta,
- zamjenu i veći popravak dijelova cestovnih građevina,
- poboljšanje sustava za odvodnju atmosferske vode,
- ublažavanje nagiba pokosa i ostale radove na zaštiti kosina od erozije,
- korekciju prometno-tehničkih elemenata većeg opsega sa svrhom poboljšanja sigurnosti prometa i povećanja propusne moći,

- dopunu prometne signalizacije, uređaja i opreme kojima se mijenja osnova postojeće regulacije prometa,

Poslovi izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta i javno prometnih površina se izvode sukladno pozitivnim propisima.

Članak 20.

Kanalsku mrežu III. i IV. reda uz poljske putove prve kategorije održava Grad.

Kanalsku mrežu III. i IV. reda koja se nalazi u drugoj kategoriji poljskih putova (osim produbljivanja i odmuljivanja) dužni su održavati vlasnici, zakupoprimalci i koncesionari poljoprivrednog zemljišta.

Poslove produbljivanja i odmuljivanja iz stavka 2. ovoga članka obavlja Grad.

3. Zimska služba

Članak 21.

Zimska služba obuhvaća radove neophodne za održavanje prohodnosti nerazvrstane ceste i javno prometne površine te sigurnosti odvijanja prometa.

U smislu ove odluke cesta se smatra prohodnom kada je radovima na uklanjanju snijega omogućeno prometovanje vozila uz upotrebu zimske opreme.

Članak 22.

Radi provedbe zimske službe, komunalni redar donosi Operativni program održavanja nerazvrstanih cesta i javno prometnih površina u zimskom razdoblju, od 15. studenog tekuće godine do 15. ožujka naredne godine (u daljnjem tekstu: Operativni program).

Članak 23.

Operativni program iz čl. 22. ove odluke naročito sadrži:

- izvršitelje zimske službe,
- potreban broj ljudstva, mehanizacije i materijala za posipanje i njihov razmještaj, redosljed i prioritet izvođenja radova,
- dinamiku provođenja pojedinih aktivnosti,
- nadzor i kontrolu provođenja zimske službe,
- procjenu troškova zimske službe.

Članak 24.

Pod radovima održavanja nerazvrstane ceste i javno prometnih putova u zimskim uvjetima razumijevaju se naročito:

- organiziranje mjesta pripravnosti i njihovo označavanje,
- čišćenje snijega s kolnika, nogostupa i prometne signalizacije,
- uklanjanje posutog pijeska,
- osiguravanje odvodnje kolnika,
- uklanjanje vozila s kolnika,
- postavljanje posebne prometne signalizacije u slučajevima posebnog režima prometa ili zatvaranje dijela nerazvrstane ceste ili javno prometnih putova.

III. MJERE ZA ZAŠTITU NERAZVRSTANIH CESTA I JAVNO PROMETNIH POVRŠINA

Članak 25.

Nerazvrstane ceste mogu se koristiti samo za promet vozilima, a u druge svrhe samo u slučajevima, na način i pod uvjetima propisanim zakonom kojim se uređuju ceste, zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama i ovom Odlukom.

Radi zaštite nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na njoj, na nerazvrstanoj cesti je zabranjeno naročito:

- oštetiti, ukloniti, premjestiti, zakriti ili na bilo koji drugi način izmijeniti postojeće stanje prometne signalizacije, prometnu opremu te cestovne uređaje,
- trajno ili privremeno zaposjedati ili na drugi način smetati posjed nerazvrstane ceste ili njezinog dijela,
- dovoditi atmosfersku vodu, otpadne vode i ostale tekućine,
- sprječavati otjecanje vode s nerazvrstane ceste,
- vući stabla i dijelove stabla te drugi materijal ili predmete,
- postavljati ograde saditi živice, drveće i druge nasade,
- odlagati drvenu masu, ostale materijale ili druge predmete,
- postavljati transparentne, plakate i druge oblike obavještanja odnosno oglašavanja bez odobrenja Odjela,
- rasipati materijal, nanositi blato, ulje ili na drugi način onečišćavati nerazvrstanu cestu,
- odlagati snijeg ili led,
- obavljati druge radnje koje mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa na njoj.

Pravna ili fizička osoba kojoj je povjereno obavljanje održavanje nerazvrstane ceste mora bez odgode, nakon saznanja, s ceste ukloniti sve zapreke ili druge posljedice zabranjenih radnji, koje bi mogle oštetiti nerazvrstanu cestu, ugroziti, ometati ili smanjiti sigurnost prometa na nerazvrstanoj cesti.

Ako pravna ili fizička osoba kojoj je povjereno obavljanje održavanja nerazvrstane ceste ne može zapreku ili nastalo opasno mjesto na nerazvrstanoj cesti ukloniti odmah, do njezinog uklanjanja mora je osigurati propisanim prometnom signalizacijom te o zapreci i ostalim posljedicama zabranjenih radnji bez odgode obavijestiti komunalnog redara.

Članak 26.

Na nerazvrstanoj cesti zabranjeno je poduzimati bilo kakve radove ili radnje ukoliko za to ne postoji prethodno pisano odobrenje Odjela.

Odobrenje se izdaje naročito za:

- prekomjernu uporabu i opterećenje nerazvrstane ceste,
- zauzimanje nerazvrstane ceste radi uređenja gradilišta, izvođenje građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi gradnje i slično,
- prekopavanje nerazvrstane ceste radi popravka, prelaganja ili ugradnje komunalnih i drugih instalacija i uređaja te radi priključenja na te instalacije i uređaje te ostale slične radnje i aktivnosti,
- održavanje gospodarskih, sportskih i sličnih manifestacija i priredbi.

Pravna ili fizička osoba dužna je radi ishođenja odobrenja iz stavka 1. i .2. ovoga članka Odjelu podnijeti pisani zahtjev, o čemu Odjel donosi pismeno rješenje.

Članak 27.

Pravna ili fizička osoba u obavljanju čije gospodarske djelatnosti dolazi do prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste teškim ili srednje teškim vozilima, dužna je platiti naknadu za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste.

Pod srednje teškim i teškim vozilima smatraju se vozila ukupne mase veće od 7,5 tona.

Djelatnost i mjerila za utvrđivanje prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste utvrđuje se u suglasju s zakonom o cestama.

Visinu naknade za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste utvrđuje gradonačelnik na prijedlog komunalnog redara.

Komunalni redar očevidom na licu mjesta utvrđuje oštećenja izazvana prekomjernom uporabom nerazvrstane ceste, o čemu se sastavlja zapisnik i utvrđuje prijedlog visine naknade.

Radove na dovođenju nerazvrstane ceste u stanje u koje je prethodilo oštećenjima izazvanim prekomjernom uporabom nerazvrstane ceste obavlja pravna ili fizička osoba kojoj je povjereno obavljanje održavanje nerazvrstane ceste, o trošku pravne ili fizičke osobe iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 28.

Nerazvrstana cesta može se zauzeti radi uređenja gradilišta, izvođenja građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi gradnje, održavanje gospodarskih i drugih priredbi.

Nerazvrstana cesta može se privremeno zauzeti i za parkiranje reportažnih, mjernih i sličnih specijalnih vozila.

Za zauzimanje nerazvrstane ceste iz stavka 1. i 2. ovoga članka plaća se naknada. Visinu naknadu za zauzimanje nerazvrstane ceste utvrđuje gradonačelnik na prijedlog komunalnog redara.

Za privremeno zauzimanje nerazvrstane ceste u vremenu od četiri sata, pravna ili fizička osoba nije dužna ishoditi pisano odobrenje Odjela.

Osoba koja je privremeno zauzela nerazvrstanu cestu iz stavka 4. ovoga članka obvezna je o tome obavijestiti Odjel i nadležne prometne službe.

Članak 29.

Nerazvrstana cesta može se prekopavati radi izvođenja radova na popravcima, prelaganju ili ugradnji komunalnih i drugih instalacija i uređaja te radi priključenja na te instalacije i uređaje.

Pod prekopavanjem, u smislu stavka 1. ovoga članka, razumijeva se izvođenje radova na nerazvrstanoj cesti koji se sastoji od razbijanja i uklanjanja kolničke konstrukcije, iskopa materijala iz temelja tla ili iz nasipa, uklanjanja odnosno postavljanja vodova, nasipavanja i zbijanja nasutog materijala te obnovi kolničke konstrukcije nakon prekopavanja.

Za prekopavanje iz stavka 1. i 2. ovoga članka plaća se naknada. Visinu naknade utvrđuje gradonačelnik na prijedlog komunalnog redara.

Članak 30.

Investitori radova iz članka 29. ove Odluke, dostavljaju Odjelu godišnji plan prekopavanja nerazvrstanih cesta, najkasnije do 1. ožujka za tekuću kalendarsku godinu.

Sva prekopavanja nerazvrstanih cesta moraju biti usklađena s planovima gradnje i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta na području Grada.

Prekopavanje nerazvrstanih cesta nije dozvoljeno na području odvijanja većih manifestacija u Gradu za vrijeme tih manifestacija.

Neplanirane radove odobrava Grad.

Članak 31.

Radove na obnovi kolničke konstrukcije na mjestu prekopavana nerazvrstane ceste za koje nije potreban akt na temelju kojeg je dopuštena gradnja sukladno zakonu kojim se utvrđuje prostorno uređenje i gradnja, izvodi pravna ili fizička osoba kojoj je povjereno obavljanje održavanje nerazvrstane ceste, o trošku investitora, a može i pravna ili fizička osoba po izboru investitora.

Pod radovima iz stavka 1. ovoga članka razumijeva se izvođenje radova asfaltnog zastora, betonskog pokrovnog sloja te popravaka nosivo-pokrovnog sloja i veznog nosivog sloja na mjestu prekopavanja.

Ostale radove na obnovi kolničke konstrukcije do visine veznog nosivog sloja tampona odnosno završno s PVC folijom i pokrovom od mršavog betona odgovarajuće debljine izvodi investitor, po ovlaštenom izvoditelju radova.

U slučaju iz stavka 1. ovoga članka, međusobna prava i obveze Grada, izvođača i investitora uređuju se ugovorom.

Članak 32.

Rješenje kojim se daje odobrenje za prekopavanje nerazvrstane ceste, u smislu članka 29. ove Odluke, sadrži naročito:

- mjesto i vrijeme izvođenja radova na prekopavanju,
- privremenu regulaciju prometa,
- uvjete izvođenja radova i sanaciju u skladu s pravilima struke,
- mjere zaštite sudionika u prometu,
- druge bitne elemente koji utječu na uređenu zelenu površinu zahvaćenu prekopavanjem nerazvrstane ceste, na sigurnost prometa i stabilnost građevina u blizini mjesta prekopavanja,
- iznos naknade za prekopavanje te rok plaćanja,

Vrijeme prekopavanja utvrđuje se u vrijeme u kojem će izvođenje radova na prekopavanju u što manjoj mjeri otežati odvijanje i protočnosti prometa te odvijanje lokalnih manifestacija (dani koje Grad svečano obilježava).

Investitor je dužan najmanje tri dana prije početka izvođenja radova na prekopavanju izvijestiti Odjel i druge subjekte određene u rješenju iz stavka 1. ovoga članka, o danu početku izvođenja radova.

Prometnu signalizaciju za privremenu regulaciju prometa, kao i prateće osiguranje otvornih građevinskih jama (signalizacija, fizičke prepreke i privremeno prekrivanje) postavlja i uklanja investitor, na temelju odobrenog prometnog rješenja.

Članak 33.

Investitor je dužan po završetku radova na prekopavanju nerazvrstane ceste bez odgode o tome izvijestiti Odjel i nerazvrstanu cestu dovesti u prvobitno stanje.

Odjel vodi brigu da radovi u svezi dovođenja nerazvrstane ceste u prvobitno stanje budu izvedeni sukladno pravilima struke.

Investitor jamči za kvalitetu izvršenih radova na dovođenju prekopane nerazvrstane ceste u prvobitno stanje za razdoblje od najmanje dvije godine od dovršetka tih radova.

Odjel vodi očevidnik o danima odobrenjima za prekopavanje nerazvrstane ceste.

Odjel prati stanje kvalitete izvršenih radova na dovođenju prekopane nerazvrstane ceste u prvobitno stanje tijekom cijelog razdoblja jamstvenog roka iz stavka 2. ovog članka.

Ako Odjel utvrdi da radovi na dovođenju prekopane nerazvrstane ceste u prvobitno stanje nisu izvršeni kvalitetno i u skladu sa pravilima struke, zahtijevati će od investitora da ih ponovo izvrši te da nadoknadi time nastalu štetu.

Članak 34.

Iznimno od odredbe članka 26. ove Odluke, investitor radova nije dužan ishoditi od Odjela prethodno pisano odobrenje za prekopavanje nerazvrstane ceste, ako je uslijed oštećenja na uređajima i instalacijama ugrađenim u nerazvrstanu cestu, neposredno ugrožena sigurnost prometa odnosno život i zdravlje građana ili bi mogla nastati veća gospodarska šteta (hitne intervencije).

Investitor radova iz stavka 1. ovoga članka dužan je, bez odgode, o potrebi obavljanja radova obavijestiti Odjel u roku od jednog dana od početka izvođenja radova te podnijeti zahtjev za odobrenje prekopavanja nerazvrstane ceste.

Članak 35.

U vremenskom razdoblju od 15. lipnja do 20. srpnja svake kalendarske godine, u pravilu, nije dozvoljeno zauzimanje ili prekopavanje nerazvrstane ceste, osim u naročito opravdanim slučajevima na temelju prethodne pisane suglasnost gradonačelnika.

Odredbe stavka 1. ovoga članka ne odnosi se na hitne slučajeve radi otklanjanja kvarova, većih šteta i opasnosti po život ljudi i imovine.

Članak 36.

Ako se na nerazvrstanoj cesti izvode ili izvedeni radovi ili radnje koji mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurnost prometa na njoj, pravna ili fizička osoba kojoj je povjereno obavljanje održavanja nerazvrstane ceste dužan je po nalogu komunalnog redara poduzeti sve mjere za otklanjanje opasnosti od oštećenja nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na njoj.

U slučajevima iz stavka 1. ovoga članka, komunalni redar je ovlašten obustaviti radove i/ili naložiti plaćanje troškova nastalih poduzimanjem mjera iz stavka 1. ovoga članka.

Troškove poduzimanja mjera iz stavka 1. ovoga članka snosi investitor radova na nerazvrstanoj cesti.

Članak 37.

Za vrijeme izvođenja radova na nerazvrstanoj cesti investitor je dužan osigurati pješački promet, promet vozila, uz poduzimanje svih mjera sigurnosti (signalizacija, fizičke prepreke i privremeno prekrivanje građevinskih jama i ulegnuća većih od 5 cm i slično) u suglasju s propisima.

Investitor je odgovoran za svaku štetu koja nastane trećim osobama uslijed izvođenja radova na nerazvrstanim cestama i/ili njihovog zauzimanja.

Članak 38.

Uvjete za gradnju priključaka i prilaza na nerazvrstanu cestu utvrđuje Odjel, u postupku izdavanja lokacijske dozvole odnosno drugog akata kojim se provode dokumenti prostornog uređenja sukladno propisima.

Priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu smije se izvesti samo uz prethodnu pisanu suglasnost Odjela.

Priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu sa uređenim kolničkom konstrukcijom (asfalt, beton i slično) mora se izgraditi s istom ili sličnom kolničkom konstrukcijom u duljini od najmanje 10 metara.

Atmosferske vode sa priključaka i prilaza ne smiju se ispuštati na nerazvrstanu cestu.

Troškove građenja priključaka i prilaza na nerazvrstanu cestu, uključujući i postavljanje potrebnih prometnih znakova, signalizacije i opreme snosi ovlaštenik prava građenja ili vlasnik nekretnine koja se spaja na nerazvrstanu cestu.

Članak 39.

U blizini križanja dviju nerazvrstanih cesta u razini, križanja nerazvrstane ceste s javnom cestom ili u unutarnjim stranama cestovnog zavoja, ne smije se saditi drveće i grmlje, postavljati naprave, ograde i drugi predmeti koji onemogućavaju preglednost na nerazvrstanoj cesti.

Vlasnik ili posjednik zemljišta uz nerazvrstanu cestu dužan je na zahtjev Redara otkloniti drveće, grmlje, naprave, ograde ili druge predmete iz trokuta preglednosti i slobodnog profila nerazvrstane ceste.

Ukoliko nerazvrstana cesta nema zemljišni pojas, zaštitni pojas se mjeri od vanjskog ruba kolnika odnosno nogostupa nerazvrstane ceste, tako da je u pravilo sa svake strane širok 0,5 m.

Članak 40.

Vozila u prometu na nerazvrstanoj cesti, sama ili zajedno s teretom, moraju udovoljavati propisanim uvjetima za pojedine vrste vozila u pogledu dimenzija, ukupne mase i osovinskog opterećenja.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, izvanredni prijevoz je moguć na temelju dozvole za izvanredni prijevoz kojom se utvrđuju uvjeti i način njegovog obavljanja te iznos i način plaćanja naknade i drugih troškova izvanrednog prijevoza.

Vozilo kojim se obavlja izvanredni prijevoz mora udovoljiti zahtjevima tehničke ispravnosti u suglasju s zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama.

Dozvolu za izvanredni prijevoz na nerazvrstanoj cesti u smislu stavka 2. ovoga članka izdaje komunalni redar.

Ukoliko se izvanredni prijevoz treba obaviti na javnoj cesti i na nerazvrstanoj cesti, dozvolu izdaje prava osoba koja upravlja javnom cestom.

O izdanim dozvolama za izvanredni prijevoz, komunalni redar je dužan obavijestiti Ministarstvu unutarnjih poslova i inspekciju za ceste nadležnog ministarstva.

Uvjet i način obavljanja izvanrednog prijevoza na nerazvrstanoj cesti te uvijete i postupak za izdavanje dozvole za izvanredni prijevoz na nerazvrstanoj cesti utvrđuje pojedinačnom odlukom načelnik.

Članak 41.

Troškove izvanrednog prijevoza na nerazvrstanoj cesti koji se odnosi na troškove postupka izdavanja dozvole za izvanredni prijevoz, troškove poduzimanja posebnih mjera koje se moraju provesti radi sigurnosti izvanrednog prijevoza (podupiranje i ojačanje mostova i drugih objekata, pratnja i drugo) i naknadu za izvanredni prijevoz plaća prijevoznik.

Visinu i način plaćanja troškova iz stavka 1. ovoga članka utvrđuje načelnik na prijedlog komunalnog redara.

Sredstva naknade i drugih troškova izvanrednog prijevoza na nerazvrstanoj cesti uplaćuju se u korist proračuna Grada.

Članak 42.

Ako se kontrolom utvrdi da se izvanredni prijevoz na nerazvrstanoj cesti obavlja bez dozvole odnosno ako se utvrdi da osovinsko opterećenje, ukupna masa i dimenzije vozila premašuju dozvolom utvrđene iznose, izvanredni prijevoz može se nastaviti tek nakon pribavljanja odgovarajuće dozvole i plaćanja naknade za izvanredni prijevoz odnosno nakon odgovarajućeg usklađenja s propisanim osovinskim opterećenje, ukupnom masom i dimenzijom vozila.

U slučaju iz stavka 1. ovoga članka, prijevoznik je dužan uz troškove kontrole platiti i naknadu za izvanredni prijevoz za prijeđeni put do mjesta kontrole odnosno do mjesta usklađenja osovinskog opterećenja, ukupnom masom i dimenzijom vozila, kao i nadoknaditi svu tim prouzročenu štetu na nerazvrstanoj cesti.

IV. NADZOR

Članak 43.

Poslove korištenja, održavanja, zaštite, rekonstrukcije, izgradnje i nadzora nad nerazvrstanim cestama obavlja komunalni redar Jedininstvenog upravnog odjela Grada Otoka.

Nadzor nad nerazvrstanim cestama iz ove Odluke, obavlja komunalni redar u suglasju s zakonom kojim se uređuju ceste i zakonom kojim se uređuje komunalno gospodarstvo.

U obavljanju nadzora komunalni redar ovlašten je poduzeti radnje u suglasju s zakonom kojim se uređuje komunalno gospodarstvo te odlukom kojom se uređuje komunalni red.

Članak 44.

Pravne i fizičke osobe koje su podvrgnute nadzoru dužne su na zahtjev komunalnog redara u zadanom roku dostaviti podatke i dokumentaciju koja je potrebna za obavljanje nadzora.

Članak 45.

Komunalni redar može usmenim putem narediti uklanjanje nedostataka koji izazivaju neposrednu opasnost za život i zdravlje ljudi i imovine.

V. PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 46.

Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 kuna kazniti će se za prekršaj pravna ili fizička osoba kojoj je povjereno obavljanje održavanje nerazvrstanih cesta ako:

- ne osigurava redovito održavanje nerazvrstanih cesta
- pravovremeno ne obavlja popravak udarnih jama, oštećenja i drugih izrazito opasnih mjesta na nerazvrstanim cestama (članak 18. stavka 1.),
- se ne pridržava odredbe članka 19.,
- ne osigurava održavanje nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima (članak 22.),
- ne poduzima mjere za otklanjanje opasnosti za oštećenje nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na njima (članak 37.).

Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kazniti će se i odgovorna osoba u pravnoj i fizička osoba kojoj je povjereno obavljanje održavanje nerazvrstane ceste novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 kuna.

Članak 47.

Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 kuna kazniti će se za prekršaje pravna osoba ako:

- se ne pridržava odredbe članka 15. stavka 3.,
- se ne pridržava odredbe članka 20. stavka 2.,
- ne pridržava odredbe članka 25.,
- se ne pridržava odredbe članka 30.,
- se ne pridržava odredbe članka 31.,
- se ne pridržava odredbe članka 32. stavka 3.,
- se ne pridržava odredbe članka 36.,
- se ne pridržava odredbe članka 37., 38., 39., 40., 42.

Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kazniti će se fizička osoba - obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 kuna.

Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kazniti će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi i fizička osoba novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 kuna.

Članak 48.

Za prekršaje propisane odredbom članka 47. stavka 1. ove Odluke komunalni redar je ovlašten, kada utvrdi postojanje zakonom propisanih uvjeta za izdavanje prekršajnog naloga, naplatiti kaznu u visini od 200,00 kuna od počinitelja prekršaja odmah, bez prekršajnog naloga, uz izdavanje potvrde.

Ako počinitelj prekršaja ne pristane platiti novčanu kaznu na mjestu počinitelja prekršaja, izdati će mu se prekršajni nalog, s uputom da novčanom kaznom mora platiti u roku od osam dana od dana primitka prekršajnog naloga.

VI. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 49.

Ova Odluka se objavljuje u „Službenom vjesniku“ Vukovarsko – srijemske županije

Članak 50.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave.

PREDSJEDNIK
GRADSKOG VIJEĆA
Stjepan Topalović

